**АКТ**

Технического осмотра транспортного средства

Составлен « 5 » мая 2025 года

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель ТС | CHEVROLET KLAC CAPTIVA |
| Регистрационный номер | О997АН702 |
| Инвентарный номер | 1050451 |
| Идентификационный номер (VIN) | XUFCD26UJD3000159 |
| Год выпуска ТС | 2014 |
| Модель, № двигателя | LE9 133370077 |
| Шасси, (рама) № | Отсутствует |
| Кузов, (прицеп) № | XUFCD26UJD3000159 |
| Цвет кузова (кабины) | Белый |
| Паспорт транспортного средства (ПТС) | 78 ОВ 106966 |
| Свидетельство о регистрации ТС | 99 77 431484 |
| Балансовая стоимость, руб. | 949 053,79 |
| Остаточная стоимость, руб. | 63 940,66 |
| Пробег (показание одометра) км. | 327 247 |

Принадлежность транспортного средства филиал

Филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске

Адрес владельца: г. Нефтекамск ул. Карла Маркса 15

В результате визуального осмотра установлено:

1. Заменены следующие агрегаты базовой комплектации: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Проведено переоборудование с заменых базовых агрегатов: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Дополнительно установленное оборудование: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Отсутствуют следующие агрегаты базовой комплектации: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Эксплуатационные дефекты:

**Двигатель:** Износ цилиндра-поршневой группы, цепи ГРМ, клапанов ГБЦ, коленчатого вала, повышенный расход масла. **Требуется ремонт.**

**Трансмиссия:** Износ подшипников, шестерен, валов, некорректное переключение передач АКПП; **Требуется ремонт.**

**Ходовая часть:** Люфт в рулевом механизме, износ стоик-амортизаторов, подшипников ступиц, рулевых наконечников, шаровых опор, тормозных дисков и накладок, износ протекторов шин, коррозия болтовых соединений. **Требуется ремонт.**

**Салон:** Частичная коррозия кузова, эксплуатационный износ отделки салона. **Требуется ремонт.**

Директор филиала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.М. Талипов. /

Начальник ТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Б.Н. Яримов/

М.П.

Представитель организация-оценщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_