АКТ

Технического осмотра транспортного средства

# Составлен « » 2025 года

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель ТС  | УАЗ 390945 |
|  Регистрационный номер | В 403 СК 102 |
|  Инвентарный номер | *7913* |
|  Идентификационный номер (VIN) | XTT 390945A0400672 |
|  Год выпуска ТС | *2010* |
|  Модель, № двигателя | *409100\*A3026253* |
|  Шасси, (рама) № | *330360A0421964* |
|  Кузов, (прицеп) № | *390940A0106050* |
|  Цвет кузова (кабины) | *Белая ночь* |
|  Паспорт транспортного средства (ПТС) | 73 НВ 205076 |
| Свидетельство о регистрации ТС | 02 13 769624 |
|  Балансовая стоимость, руб. | 507850 |
|  Остаточная стоимость, руб. | 17919 |
| Пробег (показание одометра) км. | 271184 |

Принадлежность транспортного средства филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Туймазы

Адрес владельца:452750**, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул.Гафурова 31а**

В результате визуального осмотра установлено:

1. Заменены следующие агрегаты базовой комплектации:

**Нет;**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Проведено переоборудование с замененных базовых агрегатов:

**Нет;**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Дополнительно установленное оборудование: Нет

4. Отсутствуют следующие агрегаты базовой комплектации:

**Нет;**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Эксплуатационные дефекты:

Двигатель: цилиндро-поршневой группы, небольшой расход масла, синий выхлоп отработанных газов **требуется текущий ремонт**

Трансмиссия: износ шлицевой части карданных валов; износ шарниров шруса**, требуется текущий ремонт;**

Ходовая часть:Износ тормозных колодок, амортизаторов, **требуется текущий ремонт;**

Салон: Сиденья обтерлись**, требуется ремонт внутренней отделки;**

Кузов:Большая коррозия кузова, арок колес, порогов, требуется покраска сварными работами,коррозия бортов кузова ,сильный износ тента кузова, **требуется текущий ремонт;**

Заключение о техническом состоянии:

**Автомобиль технически исправен.**

Директор филиала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_А.З. Якупов\_\_\_\_\_\_\_\_/

Начальник ТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Н. Фахретдинов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П.

Представитель организация-оценщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/