АКТ

Технического осмотра транспортного средства

# Составлен « 01 » апреля 2025 года

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель ТС | **УАЗ-390995** |
| Инвентарный номер | **05-2072** |
| Регистрационный номер | **Н 369 НУ 102** |
| Идентификационный номер (VIN) | **Z70280913C0000839** |
| Год выпуска ТС | **2012** |
| Модель, № двигателя | **409100\*C3010731** |
| Шасси, (рама) № | **374100C0474222** |
| Кузов, (прицеп) № | **390900C0103060** |
| Цвет кузова (кабины) | ***Белый*** |
| Паспорт транспортного средства (ПТС) | **73 НМ 229044 от 30.03.2012г.** |
| Свидетельство о регистрации ТС | **99 09 № 201284 от 20.06.2019г.** |
| Балансовая стоимость, руб. | **406506,85** |
| Остаточная стоимость, руб. | **47426,71** |
| Пробег (показание одометра) км. | **280500** |

Принадлежность транспортного средства: ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г.Кумертау

Адрес владельца: г. Кумертау, ул. К.Маркса 2 «а»

В результате визуального осмотра установлено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Заменены следующие агрегаты базовой комплектации:

\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов:

\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Дополнительно установленное оборудование:

\_\_Нет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Отсутствуют следующие агрегаты базовой комплектации:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Эксплуатационные дефекты:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Двигатель: износ цилиндро-поршневой группы, износ газораспределительного механизма, **требуется текущий ремонт**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Трансмиссия: износ подшипников, шестерен, валов КПП; износ подшипников, шестерен раздаточной коробки; износ главной передачи, подшипников переднего моста, заднего моста; износ шлицевой части карданных валов; износ шарниров шрус, **требуется текущий ремонт**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ходовая часть: износ передних и задних рессор, износ шкворней переднего моста, износ автошин, **требуется текущий ремонт**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Салон: коррозия кабины, рамы (ржавчины, сколы, трещины), износ обшивки салона, трещины каркаса сидений **требуется ремонт**

Директор филиала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Р.Р. Исхаков/

Начальник Транспортной службы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ А.А. Рябов /

М.П.

Представитель организация-оценщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/