**АКТ**

Технического осмотра транспортного средства

Составлен «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель ТС | УАЗ 390995 |
| Регистрационный номер | М489ЕТ102 |
| Инвентарный номер | 01050418 |
| Идентификационный номер (VIN) | ХТТ39099590476952 |
| Год выпуска ТС | 2009 |
| Модель, № двигателя | 409100\*93011847 |
| Шасси, (рама) № | 37410090498244 |
| Кузов, (прицеп) № | 39090090203538 |
| Цвет кузова (кабины) | БЕЛАЯ НОЧЬ |
| Паспорт транспортного средства (ПТС) | 73 МУ 441726 |
| Свидетельство о регистрации ТС | 02 49 721779 |
| Балансовая стоимость, руб. | 303856,69 |
| Остаточная стоимость, руб. | 14145,4 |

Принадлежность транспортного средства: Филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г.Нефтекамске

Адрес владельца: г. Нефтекамск ул. Карла Маркса 15

В результате визуального осмотра установлено:

1. Пробег 428426км

2. Заменены следующие агрегаты базовой комплектации: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Проведено переоборудование с заменых базовых агрегатов: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Дополнительно установленное оборудование: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Отсутствуют следующие агрегаты базовой комплектации: нет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Эксплуатационные дефекты:

**Двигатель:** Износ цилиндра-поршневой группы, клапанов ГБЦ, коленчатого вала, повышенный расход масла. **Требуется текущий ремонт.**

**Трансмиссия:** Износ главной передачи, подшипников, шестерен, валов КПП; износ подшипников, шестерен раздаточной коробки; износ главной передачи, подшипников переднего моста, заднего моста; износ шлицевой части карданных валов; **Требуется ремонт.**

**Ходовая часть:** Люфт в рулевом механизме, износ амортизаторов, подшипников ступиц, рулевых наконечников, шаровых опор, тормозных барабанов и накладок, износ протекторов шин, коррозия болтовых соединений. **Требуется ремонт**

**Салон:** Сквозная коррозия кузова, разрушение несущих рам, обшивка сидений и салона изношена. **Требуется капитальный ремонт.**

**Заключение о техническом состоянии: Транспортное средство технически исправно, требуется проведение ремонта двигателя, трансмиссии, кузова.**

Заключение о техническом состоянии:

Технически исправном состоянии.

Директор филиала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.М. Талипов. /

Механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Б.Н. Яримов/

М.П.

Представитель организация-оценщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_