АКТ

Технического осмотра транспортного средства

# Составлен « » 2023 года

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель ТС | **УАЗ-390995 ТС28091-13** |
| Государственный регистрационный знак | **Н371РО102** |
| Инвентарный номер | **5256** |
| Идентификационный номер (VIN) | **Z70280913C0000851** |
| Год выпуска ТС | **2012** |
| Модель, № двигателя | **409100-С3010445** |
| Шасси, (рама) № | **374100С0474080** |
| Кузов, (прицеп) № | **390900С0202527** |
| Цвет кузова (кабины) | **ГОСТ Р 50574-2002** |
| Паспорт транспортного средства (ПТС) | **73НМ229056** |
| Свидетельство о регистрации ТС | **02 13 809552** |
| Балансовая стоимость, руб. | **406011,87** |
| Остаточная стоимость, руб. | **59860,75** |
| Пробег (показание одометра) км. | **110425** |

Принадлежность транспортного средства филиал

ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево (Центральный филиал)

Адрес владельца: *450069*, *г. Уфа, Калининский район, д. Князево, ул. Кирова, 2*.

В результате визуального осмотра установлено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Заменены следующие агрегаты базовой комплектации:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2. Проведено переоборудование с заменых базовых агрегатов:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Дополнительно установленное оборудование:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Отсутствуют следующие агрегаты базовой комплектации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Эксплуатационные дефекты:

**Двигатель:** Износ цилиндра-поршневой группы, коленчатого вала, повышенный расход масла. **Требуется частичный ремонт.**

**Трансмиссия:** Износ КПП, главной передачи, редуктора заднего моста, кардана. **Требуется частичный ремонт.**

**Ходовая часть:** Люфт в рулевом механизме, износ амортизаторов, подшипников ступиц, рулевых наконечников, шаровых опор, тормозных барабанов и накладок, износ протекторов шин, коррозия болтовых соединений. **Требуется частичный ремонт**

**Салон:** Сквозная коррозия кузова, разрушение несущих рам, обшивка сидений и салона изношена. **Требуется частичный ремонт.**

**Заключение о техническом состоянии: Транспортное средство технически исправно.**

Директор филиала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_Т.Р. Кускильдин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Начальник ТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_И.Г. Бакиров\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П.

Представитель организация-оценщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/